

Утверждаю

Директор ООО «ЕВРООКНО СТАНДАРТ»



Суровицкий Е.О.

«Технология ремонта стеклопакета (замена стекла толщиной 4 мм, прозрачное)»

Причины появления трещин.

Повреждения стекла в пластиковом окне могут быть вызваны различными причинами:

- нарушением правил эксплуатации изделия;
- использованием некачественных материалов при производстве конструкции;
- механическими вмешательствами;
- несоблюдением технологии при монтаже изделия.

Материалы и инструменты для работы.

Чтобы заменить лопнувший элемент стеклопакета, потребуется:

- новое стекло;
- киянка;
- шпатель или стамеска;
- защитные очки и тряпичные перчатки;
- растворитель для удаления старого герметика;
- острый нож;
- пистолет и упаковка герметика для окон.

Демонтаж битого стекла.

Чтобы снять поврежденное стекло, потребуются резиновая киянка и шпатель. Последний вставляют в стык между штапиком и рамой, аккуратно ударяют по его ручке киянкой, отгибают штапик и вынимают его. Штапики понадобятся впоследствии, чтобы зафиксировать новое стекло. Поэтому, чтобы не перепутать их при установке, при снятии рекомендуется пометить, в каком месте рамы каждый из них должен находиться (наверху, внизу, слева или справа).

Схема работы: сначала извлекают вертикальные, после нижний и потом верхний штапики. Когда все элементы сняты, аккуратно вынимают стеклопакет с треснувшим стеклом. Желательно при этом действовать не одному, а привлечь помощника. Также нужно позаботиться о защите рук от повреждений, надев перчатки.

Со снятого стеклопакета аккуратно, применяя стамеску или строительный нож, отделяют треснувшее стекло.

Остатки герметика удаляют с поверхности рамки острым ножом. Конструкцию при проведении этой процедуры рекомендуется установить вертикально. После снятия основной массы герметика лицевую кромку рамы обрабатывают уайт-спиритом, ацетоном или специальным средством для очистки профиля.

Установка нового стекла.

Новое стекло можно заказать у производителя либо вырезать в домашних условиях, строго по шаблону старого стекла, отклоняясь от него не более чем на 1 мм. Обратите внимание на толщину стекла, она бывает разной. Чаще применяют толщину стекла 4 мм.

Если старое стекло сильно повреждено, и снять с него мерки невозможно, измеряют ширину, длину и толщину внутренней части рамы, там, где находилось стекло.

Готовое полотно протирают ветошью, смоченную в стеклоочистителе, удаляя пыль и мелкие осколки. Внутреннюю сторону после этого тщательно высушивают, используя фен.

На раму наклеивают бутиловую ленту либо наносят ровный слой оконного или автомобильного герметика.

Чтобы установить стекло, потребуется 2 человека, поскольку в процессе требуется следить за совмещением торцов: каждый рабочий контролирует свой участок. На торцы также наносят

ровный слой герметика либо аккуратно наклеивают бутиловую ленту. После ждут, пока герметик застынет. Все действия должны быть четкими и точно рассчитанными, очень важно не повредить уплотнитель.

Следующий этап – установка стеклопакета обратно в раму. Конструкцию аккуратно устанавливают на подкладки в раму, выровнивая по уровню.

Далее элемент требуется зафиксировать с помощью штапиков с резиновым уплотнителем. Начинают работу с короткого нижнего, а в конце вставляют тот, что расположен с правой стороны. Сперва в раму вставляют углы штапика, а затем аккуратно забивают в паз, используя киянку. Действуют осторожно, чтобы не повредить всю конструкцию.